



大连交通大学

二〇二二年硕士研究生招生

学 院 简 介

大连交通大学研究生院

二〇二一年九月

# 目 录

目 录.....	2
★机械工程学院（★为具有博士学位授予权）.....	3
★材料科学与工程学院（★为具有博士学位授予权）.....	4
★机车车辆工程学院（中车学院）（★为具有博士学位授予权）.....	5
交通运输工程学院.....	7
自动化与电气工程学院.....	8
计算机与通信工程学院.....	9
土木工程学院.....	10
软件学院（现代信息产业学院）.....	10
环境与化学工程学院.....	10
经济管理学院.....	13
艺术设计学院.....	15
理学院.....	15
马克思主义学院.....	18

## ★机械工程学院（★为具有博士学位授予权）

机械工程学院创办于 1956 年，是大连交通大学最具特色和发展优势的学院之一。学院设有“机械工程”一级学科，具有博士学位授予权，设有博士后科研流动站，涵盖“机械制造及其自动化”1 个二级学科，具有硕士学位授予权。“机械工程”一级学科和“机械制造及其自动化”二级学科为辽宁省重点学科。“机械工程”一级学科 2017 年入选辽宁省双一流重点建设学科，在全国第四轮学科评估中，进入 B 档（21-30%）（参评 189 所高校）。

学院下设机械制造系、机械设计系、机械电子系、工业工程系四个系及机械基础教研中心和机械工程实验教学中心两个中心。学院围绕轨道交通装备制造开展科学研究和社会服务，拥有轨道交通装备设计与制造技术国家地方联合工程研究中心、辽宁省轨道交通装备数字化设计与制造重点实验室、辽宁省复杂零件精密制造重点实验室、人机工程辽宁省教育厅重点实验室、轨道交通装备数字化设计与制造辽宁省教育厅重点实验室等 5 个科技创新平台；拥有现代轨道交通装备协同设计、协同仿真与协同优化、现代机电液传动技术及工程训练教学团队等 4 个省级教学和创新团队。强调理论研究与应用研究紧密结合，凝练出现代机电液传动理论与技术、高端真空仪器设计理论与制造技术、高性能精密制造理论与技术、智能制造装备系统与智能工艺技术、轨道交通装备健康监测理论与技术等具有鲜明的轨道交通特色和优势的研究方向。

学院拥有一支高素质教学科研队伍和一批优秀学术带头人。学院现有教职工 113 人，专任教师 98 人，其中教育部“新世纪优秀人才支持计划”1 人，“新世纪百千万人才工程”国家级人选 1 人，科技部“创新人才推进计划”人选者 1 人，全国优秀教师 1 人，享受国务院政府特殊津贴专家 2 人，教授 31 人，副教授 41 人，高级工程师 6 人，博士生导师 34 人，双聘院士 3 人，兼职特聘教授 10 人，具有博士学位教师占 70%。在校博士研究生 109 人，全日制硕士研究生 328 人，在职工程硕士 69 人。

近年来，在全院教职工的齐心协力下，取得了许多研究成果，完成了多项科学研究、技术攻关及工程实际项目，获得了多项省部级以上奖励。学院面向轨道交通装备制造行业，立足东北老工业基地，秉承学校的轨道交通特色和优势，在轨道交通领域新型机械装备设计与制造、大功率高速重载机车牵引齿轮优化设计理论、机器人用精密关节减速器设计理论及方法、高端真空仪器设计理论与制造

技术、难加工材料高效精密加工技术、高接触性能部件表面设计与制造技术、先进制造生产模式、薄膜传感器的理论与技术、智能制造装备系统与智能工艺技术、智能刀具技术、智能制造运动控制与检测技术、功能材料与器件、机器视觉及图像处理等行业，取得了一批有重大推广应用价值的成果，其中部分成果已达到国内领先、国际先进水平。近五年来先后承担国家自然科学基金项目、国家重大攻关课题和省部级项目共 200 余项，获得国家、省部级科技进步奖励 20 余项，在国内外重要学术刊物发表学术论文 600 多篇，获批发明专利 160 余项。

学院注重应用型、国际化和复合应用型人才的培养，已先后与美国、英国、瑞典、丹麦、日本、澳大利亚、俄罗斯、韩国等国家多所高校建立了良好的培养与交流合作关系。聘请多位专家、学者为学院的兼职教授，每年邀请和派出多名专家学者进行学术交流与合作科研。

学院以“求实、求精、求新”的严谨治学精神，培养出一大批优秀的专业技术人才。多年来，学院培养的学生深受社会用人单位的欢迎和好评，就业率连年名列学校榜首。毕业生多数在轨道交通装备制造企业、各大铁路局以及中铁建设集团各局就业，成为名副其实的培养轨道交通装备制造业工程师的摇篮。

学院将按照学校总体发展规划，继续发挥具有轨道交通特色机械工程方面的优势，通过辽宁省重点一流学科建设，提高教学质量培养优秀人才，不断加强校企与国际合作交流，拓展学生就业和办学途径，打造学院在轨道交通装备制造领域的优秀学术品牌，建设成具有轨道交通特色现代化机械工程学院。

### **★材料科学与工程学院（★为具有博士学位授予权）**

大连交通大学材料科学与工程学科始建于 1959 年，是我国铁路行业唯一铸、锻、焊和热处理等传统热加工专业齐全、综合实力最强的学科。拥有材料科学与工程一级学科（涵盖材料学、材料物理与化学、材料加工工程 3 个二级学科）硕士、博士学位授予权和博士后科研流动站。2008 年材料科学与工程学科获批辽宁省重点学科，2009 年获批辽宁省提升高等学校核心竞争力特色学科建设工程高水平重点学科，2012 年在全国第三轮学科评估中位列前 50%，2016 年在全国第四轮学科评估中获评 C+，2014 年入选辽宁省高等学校一流特色学科项目第二层次，2017 年入选辽宁省高等学校一流学科。

本学科长期服务于轨道交通装备制造行业和辽宁省经济社会发展，形成了连续挤压理论与技术、轨道交通关键材料、轨道车辆焊接技术、超细粉体材料和新

能源材料五个主要研究方向，具备了以轨道交通装备设计与制造技术国家地方联合工程研究中心、连续挤压教育部工程技术研究中心等 10 个国家和省部级科研平台为基地，材料制备到性能检测和微观分析完备的基础试验条件，在连续挤压和轨道交通材料等领域产出了以国家科技进步奖为标志、世界领先水平的科研成果，培养了众多适应社会需求的创新创业人才，在国内享有较高的知名度和学术地位，现为全国焊接学会、热处理学会、塑性学会常务理事单位、辽宁省焊接学会理事长单位和辽宁省铁道学会材料工艺委员会挂靠单位，是轨道装备制造工艺技术鲜明的学科。五年来本学科承担国家、省市级和企业科研项目近 500 项，科研经费达 1 亿元，获得省部级科技奖 10 项、市级科技奖 3 项，发表论文 600 余篇，授权发明专利 50 项。

本学科拥有一支近百人的职称、年龄、学缘结构合理的学术队伍，其中教授 31 人，博士生导师 20 人。长江学者、杰出青年基金获得者 1 人，国家“万人计划”科技创新领军人才、国家优秀青年科学基金获得者 1 人，国家、省部级有突出贡献专家 5 人、国务院政府津贴获得者 5 人，辽宁省攀登学者 2 人，辽宁省特聘教授 2 人、全国优秀教师 1 人、入选“兴辽英才计划” 3 人，辽宁省高等学校创新人才支持计划人选 1 人，省优秀教师 2 人、省优秀青年骨干教师 8 人、铁道部青年科技拔尖人才 4 人，荣获铁道部詹天佑奖 2 人，辽宁省教学名师 3 人，新世纪“百千万人才工程”辽宁省百层次 4 人。

本学科在发展过程中与国内外相关单位建立了良好的学术交流与合作关系，如中国科学院金属研究所、东北大学、大连理工大学、上海交通大学、日本室兰工业大学、美国康涅格特大学、法国国立高等机械工程学院、法国里昂科技大学、俄罗斯科学院固态化学与机械化学研究所等。聘请了多位国内外著名学者为本学科的顾问、教授。

学院按照专业培养目标的要求，突出轨道交通装备制造业特色和服务区域经济，毕业生就业去向主要为中车集团下属各轨道交通装备制造企业、中铁建、城市轨道交通运营公司、相关电子类企业等，每年有较高比例的硕士生到国内外著名高校进一步深造。

### **★机车车辆工程学院（中车学院）（★为具有博士学位授予权）**

机车车辆工程学院（中车学院），前身为机车车辆系，成立于 1956 年。2018 年 5 月，为突出大连交通大学在传统优势学科的地位，扩大学校在轨道交通装备

制造行业的影响力，整合原交通运输工程学院车辆工程系、原动车运用与维护学院动车装备信息工程教研室和动车检测与控制工程教研室及相应专业实验中心组建了机车车辆工程学院（中车学院）。经过多年的发展，机车车辆工程学院（中车学院）已成为最具大连交通大学特色的学院之一。具有车辆工程博士学位授予权以及车辆工程、载运工具运用工程、仪器仪表工程（专业学位）、车辆工程（专业学位）硕士学位授予权。

学院下设车辆工程系、载运工程系、仪器科学与技术系及交通设备与控制工程系，轨道车辆实验教学中心等 5 个教学单位。目前拥有现代轨道交通装备协同设计、协同仿真与协同优化以及轨道车辆设计与制造关键技术等两个省级创新团队，拥有载运工具先进技术省重点实验室及辽宁省动车检测与网络控制工程实验室，拥有虚拟样机技术、数字化设计技术、噪声与振动控制技术、车辆系统动态仿真、内燃机仿真及性能优化、智能传感与测控系统和动车网络控制及电磁兼容 7 个校级创新团队，设有车辆振动检测技术研究中心、车辆噪声与振动控制研究中心、铁路专用设备研究中心、柴油机性能研究室、机车牵引制动研究中心等研究机构。拥有北京铁路局动车段、沈阳铁路局动车段、哈尔滨铁路局动车段、大连机车厂、大连华锐重工数控设备、大连港铁路公司、大工计控联合实验室等十几个主要学生实践实训培养基地。

学院现有教职工 93 人，其中教授及教授级高工 21 人，副教授 28 人，5 名客座教授，博士生导师 17 人。师资队伍中拥有一批博士、在读博士和硕士学位的教师，其中包括多名留学回国人员和学者。

学院形成了“车辆振动检测与动力学分析”、“车辆结构分析与现代设计方法”、“车辆噪声分析及控制技术”、“机车车辆结构与零部件疲劳强度及可靠性分析”、“车辆轮轨系统动力学分析”、“机车柴油机性能优化”、“轨道车辆牵引传动与制动技术”“动车运用维护健康监测技术”、“动车网络控制技术”、“动车智能传感与检测技术”、“智能传感器技术与测控系统”、“智能机器人结构系统”、“机车车辆测控技术”、“动车网络控制及电磁兼容”、“精密测控及仪器制造和交通设备信息工程”等研究领域，并在该领域拥有较强的学术优势。承担并完成了数十项国家、省部、市级纵向科研项目以及大量横向科研课题。近年来，学院教师在教学、科研等方面取得了一批成果，获得省、部、市科技进步奖 4 项，承担了包括国家 863、国家科技支撑项目、国家自然科学基金等一批国家

级项目、以及省、部级项目 50 余项。在科技成果转化方面，学院积极面向高速铁路在轨道交通装备、精密测量、动力工程、空调与制冷等行业，取得了一批国内领先、有重大推广应用价值的成果。

学院按照专业培养目标的要求，依据轨道交通制造业、铁路局、城市轨道交通、非轨道交通领域的机电行业等进行分类培养。就业去向包括铁路总公司各铁路局，各城市轨道交通运营公司，中车集团下属各轨道交通装备制造企业等大型企事业单位。每年毕业生的就业率均处于全校各专业首位。

### **交通运输工程学院**

学院立足交通运输工程领域，服务区域经济，是我国铁路运输、道路交通、城市轨道交通、安全管理及相关领域应用创新型人才的培养基地。学院拥有交通运输工程一级学科硕士学位授予权，交通运输规划与管理与交通安全与工程管理 2 个学术型硕士学位授予权，交通运输、资源与环境-安全工程专业领域硕士学位授予权，大连交通大学-中国铁路设计集团有限公司大连分院交通运输工程领域专业学位研究生联合培养基地为辽宁省专业学位研究生联合培养示范基地；学院拥有辽宁省高寒地区高铁技术工程研究中心、辽宁省隧道与地下结构工程技术研究中心两个省级平台，下设防灾科学与安全技术研究所、交通运输协同发展研究中心，城市交通规划与智能化发展研究中心三个校级研究中心。交通运输与安全实验中心是我校按交通运输工程一级学科设立的实验中心，为辽宁省级虚拟仿真实验教学示范中心，是轨道车辆国家级虚拟仿真实验教学中心的重要组成部分。

学院拥有一支以学科带头人为核心，中青年学术骨干为主体的学术队伍。学院现有教职工 53 人，其中教授 8 人，副教授 19 人，博士生导师 1 人，硕士生导师 34 人，辽宁省“百千万人才工程”层次人才 4 人，省级教学名师 1 人；辽宁省兴辽拔尖人才 1 人，同时聘请国内外交通运输工程和安全领域的知名学者和专家为我院的特聘教授和客座教授，定期为学院师生开展专题讲座。

学院以交通运输（城市轨道交通、铁道运输）、安全科学与工程等为背景，形成了交通运输决策理论方法、交通运输组织现代化、城市交通规划与管理、交通运输信息技术、交通运输安全技术与管理、道路与轨道交通安全风险管理及灾害控制、区域安全风险评价理论及技术、工程结构安全及系统可靠性研究等多个稳定且极具特色的学术研究方向。近年来，学院教师承担国家级、省部级等各类纵向课题 100 余项，服务区域经济和行业发展的各类横向课题 50 余项；科研

经费总额累计 1000 余万元；学院在交通运输规划与管理、交通安全与工程管理、交通运输工程等学科领域取得了一批国内领先、有重大推广应用价值的成果，多项研究成果获得省级和市级科技奖项，在国内外学术刊物上发表学术论文 200 余篇，其中被 SCI/EI 检索 100 余篇，获授权专利 10 余项，出版学术专著及教材 15 部。

学院紧跟国家和区域经济的发展方向，积极进行“轨道交通”和“复合型人才”的特色化建设，坚持不断提高教学教育质量，努力培养出更多更好的高级专门技术人才和管理人才。研究生的就业率逐年提高，且连续数年毕业生就业签约率位居学校前列，并受到了广大用人单位的积极欢迎和广泛好评。

### 自动化与电气工程学院

自动化与电气工程学院具有控制科学与工程、电气工程两个一级学科、交通信息工程及控制二级学科以及电子信息（控制工程）专业学位硕士学位授予权。学院下设电气工程系、自动化系、铁道信号与控制工程系、电基础教研中心。在建的科研、教学平台有辽宁省铁路物联网工程研究中心，辽宁省智慧交通、高速铁路研究生创新与学术交流中心，辽宁省铁道信号与电气化控制虚拟仿真实验教学中心，辽宁省电工电子实验教学示范中心等。学院拥有交流牵引互馈试验平台、三维虚拟铁路信号控制系统等一批先进的教学、科研仪器设备。

学院现有教职工 71 人，专任教师 51 人，教授 8 人，副教授 26 人，高级工程师 3 人，辽宁省“百千万人才工程”千层次人才 2 人，铁道部劳动模范 1 人，辽宁省教学名师 1 人。近三年，学院获得教学、科研奖励 20 多项，包括辽宁省教学成果一等奖和二等奖、大连交通大学教学成果特等奖等。

经过三十多年的发展，学院在工业现场总线控制、电力牵引控制、电力电子技术及应用、轨道列车网络控制、车辆电子控制、检测技术与智能仪器、复杂系统理论及其应用、信息处理与通信系统、物联网技术及应用等方面形成了自己的特色和优势。近年来学院主持和参与完成国家 863 科技计划、国家自然科学基金、国家科技部创新基金、铁道部及省、市科研项目 50 余项，完成企业项目 50 余项，获得授权的国家各种专利 50 余项。

近年来，自动化与电气工程学院毕业研究生主要就业领域为：轨道交通类大型国企（铁路局、地铁公司、机车厂及研究所）、电子信息制造业、IT 开发与服务业、高等院校、政府机关或事业单位。

## 计算机与通信工程学院

计算机与通信工程学院成立于 2021 年，前身为电气工程系，下设电子与通信工程系，计算机科学与工程系和计算机基础教研中心。学院现有通信工程、电子信息工程、计算机科学与技术 3 个本科专业。拥有计算机科学与技术一级学科硕士学位授权点、交通信息工程及控制二级学科硕士学位授权点，电子信息工程领域专业硕士学位授予点。通信工程专业是省级一流本科专业建设点、教育部“卓越工程师教育培养计划”专业、校级“创新创业教育试点”专业、“工程教育认证”申请获批受理专业。学院现有本科生 620 余人，硕士研究生 200 余人。

学院拥有一支知识储备深厚、年龄结构合理、学术思想活跃的一流师资队伍。现有教职工 46 人，专任教师 40 人，其中教授 8 人，副教授 13 人。拥有辽宁省优秀教师 2 人，辽宁省优秀青年骨干教师 1 人、辽宁省“百千万”人才工程人选 4 人。

近年来，学院承担包括国家自然科学基金和铁路总公司科技开发等 100 多项国家和省部级项目，在国内外重要学术期刊发表论文 300 余篇，出版学术专著 2 本，出版教材近 10 本，授权国家发明和实用新型专利 50 余项。学院现有省级大学生校外实践教育基地，大连市新能源车辆动力控制工程技术研究中心等省市级教学、科研平台。学院建设有通信原理实验室、信号与系统实验室、移动通信实验室、信号检测实验室、高频电子技术实验室等多个专业实验室，拥有仪器设备千余套，为培养高素质应用型人才奠定了雄厚的技术基础条件。

学院与国内外诸多著名高校、科研机构和企业建立了紧密的合作关系，保持着广泛的国际国内学术联系与交流。学院与中国中车集团有限公司、中国电信大连分公司、大唐移动通信设备有限公司、国家电网平高集团有限公司、东软集团大连有限公司等企业建立长期合作关系，每年选派本科生和研究生到企业进行“卓越工程师”培养。

学院立足于东北地区交通信息建设，以通信信息技术在轨道交通领域的应用为特色，强化学生实践能力和创新能力培养，为轨道交通领域及其它通信相关企业培育了大批高质量工程技术和管理人才。近年来，学院毕业研究生主要就业领域为：轨道交通类大型国企（铁路局、地铁公司、机车厂及研究所）、电子信息制造业、IT 开发与服务业、高等院校、政府机关或事业单位。

## 土木工程学院

学院具有力学一级学科、道路与铁道工程、交通运输工程（专业学位）硕士学位授予权。拥有辽宁省“隧道与地下结构工程技术研究中心”，大连市“轨道交通结构分析重点实验室”，同时拥有“疲劳性能及强度研究所”、“新型工程材料开发与应用技术创新团队”、“轨道交通土建关键技术创新团队”等四个校级研究所及创新团队。

学院拥有一支以学科带头人为核心，中青年学术骨干为主体的学术队伍。现有教职工 50 余人，其中教授 10 人，副教授 22 人，博士生导师 5 人，硕士生导师 23 人，具有博士及以上学历的教师 30 人，具有一定比例的教师具有出国留学或长期进修经历，多名教师获得“铁道部青年科技跨世纪拔尖人才”、“辽宁省优秀骨干青年教师”、“辽宁省人才工程百、千层次”、“辽宁省教学名师”、“大连市优秀教师”的称号。

学院以轨道交通装备、道路与铁道工程等为背景，形成了灾害分析理论及应用、疲劳断裂与可靠性分析、工程结构及动力学分析、道路与铁道工程结构研究、道路与铁道工程材料、隧道与地下工程、轨道交通安全风险管理及灾害控制、工程结构安全及系统可靠性研究、工程施工检测与监控技术等多个稳定且极具特色的学术研究方向，主要为全国各铁路局、工程局培养了大量的高层次人才。近几年来承担并完成了近百项国家、省部级等纵向科研课题和面向企业的技术开发与服务科研课题，多项研究成果获得省级和市级科技奖项，在国内外学术刊物上发表学术论文 800 余篇，出版学术著作 30 余部。学院在力学、道路与铁道工程、交通运输工程等学科领域取得了一批国内领先、有重大推广应用价值的成果，多项成果已应用于实际工程中，具有巨大的社会和经济效益。

学院紧跟国家发展战略和区域经济发展方向，积极参与我国铁路建设和“一带一路”建设，强化“轨道交通”特色建设，以培养应用创新型人才为目标，不断提高人才培养质量。就业去向包括铁路总公司各铁路局、各工程局、城市轨道交通运营公司以及设计院等大中型企事业单位。多年来，我院毕业生就业签约率居于学校前列，深受广大用人单位的欢迎和高度好评。

## 软件学院（现代信息产业学院）

软件学院（现代信息产业学院）始建于 2001 年，是经辽宁省教育厅批准成立的省级示范性软件学院，是国家外国专家局批准的全国第一个国家软件人才国

际培训（大连）基地，是国家级人才培养创新实验新区（五年制复合双专业），是省级现代产业学院。

学院拥有软件工程一级学科硕士学位授予权，电子信息工程硕士学位授予权，软件工程、数据科学与大数据技术和人工智能 3 个学士学位授予权。软件工程专业获批国家级一流本科专业建设点和辽宁省一流本科教育示范专业，是教育部批准的“本科教学工程”地方高校第一批本科专业综合改革试点专业，在 2013 年辽宁省本科专业评估中位列第 2 名。

学院设有办公室、团委、软件工程系、大数据科学与技术系、智能科学与技术系等机构，现有教职工 63 人，其中专任教师 54 人，教授 4 人、副教授 18 人，具有博士学位 15 人，博士生导师 2 人，省教学名师 1 人，享受市政府特殊津贴 1 人，有半数以上的专任教师是聘自于教学、科研、生产等领域的高级专门人才。

学院现有“大连交通大学北京中软国际信息技术有限公司国家级工程实践教育中心”“辽宁省轨道交通装备制造业信息化工程研究中心”“辽宁省对日服务外包人才培养基地”等省市级教学科研平台 12 个。“软件工程课程教学团队”被辽宁省教育厅批准为“辽宁省本科优秀教学团队”，“软件工程实验教学中心”被辽宁省教育厅批准为“辽宁省本科实验教学示范中心”，拥有仪器设备千余套，硬件设施建设在国内的同类院校中居一流水平，为教学培训工作的开展与培养高素质的 IT 人才，奠定了雄厚的技术基础条件。

学院在计算机管理信息系统、智能网络控制、智能规划调度、模式识别与人工智能、嵌入式系统研发、云计算及搜索引擎、信息安全、大数据及决策支持系统、软件工程理论研究、软件设计方法与理论、软件测试等方向形成了较强的科研能力。近年来，学院承担国家、省部、市级各类项目以及企业委托课题 200 余项，项目总经费达千万元，获得辽宁省科技进步三等奖 1 项，辽宁省教学成果奖一等奖 1 项、二等奖 1 项、三等奖 1 项，大连市科技进步二等奖 1 项、三等奖 2 项，在国内外重要学术期刊发表论文 400 余篇，被 SCI、EI 收录 200 余篇次，授权国家发明和实用新型专利 30 余项、软件著作权 40 余项。

学院与美国、日本、韩国和印度等国外 10 余所高校及阿里巴巴、中软国际、百度等知名企业建立长期合作关系，与日本立命馆大学和日本岩手县立大学签订了互派留学生协议，学院与阿里云有限公司、青岛青软实训教育科技有限公司共建大连交通大学—阿里云大数据学院。

毕业生适合在 IT 领域、软件公司、国有（三资）企业、政府机关、科研单位和高等院校等从事软件设计、开发、应用与研究的工作，也可以继续攻读计算机科学与技术、软件工程及相关专业的博士研究生。

### 环境与化学工程学院

环境与化学工程学院具有环境科学与工程一级学科以及环境工程（专业学位）硕士学位授予权，并拥有共建的材料科学与工程一级学科博士点和材料物理与化学二级学科硕士点。

学院现有教职工 55 人，专业技术人员中教授 16 人，副教授（高级工程师）24 人，讲师（工程师）及以下 8 人，80%拥有博士学位。有博士生导师 8 人，硕士生导师 29 人。有铁道部青年科技拔尖人才 1 名，辽宁省“百千万人才工程”百层次 2 名、千层次 5 名，辽宁省优秀青年骨干教师 3 名，辽宁省教学名师 3 名，大连市政府特殊津贴专家 2 名，大连市优秀教师 1 名。

学院现有环境科学与工程、化学工程与工艺等两个一级学科，其中，环境科学与工程专业是国家级卓越工程师教育培养计划专业，于 2019 年获批辽宁省一流专业。学院拥有辽宁省高校环境科学与技术重点实验室、辽宁省新能源电池重点实验室、辽宁省环境与化学实验教学示范中心、辽宁省研究生联合培养示范基地；同时建有大连交通大学环境工程研究所、新能源化学材料与技术研究所、资源与环境生物技术研究所等 3 个校级研究机构。

学院近年来主持国家 973 计划课题 1 项、863 计划 6 项、国家重点研发计划课题 1 项、国家自然科学基金 20 余项、辽宁省和大连市等各级科研课题 100 余项，企业环境保护工程等横向课题 100 余项，各类科研经费近 3000 余万元。获得省、市级科技进步奖 7 项，发表论文 400 余篇，获国家发明专利 30 项，多项成果已应用于生产。在水污染控制工程及设备、大气环境科学与污染防治、土地污染防治、离子交换与吸附理论技术、环境电化学及环境功能材料等方向形成了较强的研发能力。

学院已与中国科学院大连化学物理研究所开展联合硕士研究生联合培养工作，录取的硕士研究生将有机会进入大连化物所联合培养。大连化物所是中科院四大化学研究所之一，师资力量雄厚，科研条件优越，联合培养学生将有机会接受化物所名师指导，共享化物所的仪器设备，享受化物所学生同等的的生活补助及化物所颁发的联合培养证书，同时可申请化物所相关企业奖学金。

近5年，本学位点获得辽宁省优秀硕士学位论文2篇，辽宁省优秀毕业生荣誉称号的研究生2名，校优秀硕士学位论文5篇，校优秀毕业生荣誉称号的研究生5名。送审学位论文在辽宁省硕士学位论文抽检中全部通过。

学院已培养出一大批高素质环保人才，主要就业方向是与环境、材料学科相关的科研机构 and 各大中型环保、材料研发企业等。

本学位点主要研究方向如下：

#### 1. 水处理技术与设备

主要开展基于吸附与离子交换方法及场强化净水超深度处理技术与设备，制造业废乳化液、切削液减量化与资源化工艺与设备，污水环境微生物治理技术、膜生物反应器技术、生物脱氮除磷技术、光催化氧化和光还原降解技术等研究。自行研制的设备已实际运行多台套，与中车企业结合紧密。

#### 2. 大气污染物监测控制机理与技术

主要开展全球面源气态污染及局部点源污染的机制和控制技术，大气中特殊污染物迁移转化运动规律、污染物定量构效关系，基于固定源尾气排放特点的脱硫、脱硝以及VOCs催化剂开发和处理技术研究。

#### 3. 污染土壤（场地）生态效应与治理

主要开展沿海地区土壤及海陆交界带陆域土壤生态环境效应研究，农田土壤温室气体产排机制，铁路建设和铁路交通对周边土壤生态环境的影响，铁路站场及临时工棚场地污染生态修复，酸性沉降物对城市及农田土壤的危害、城市污染场地（棕土）的修复技术等研究。在东北黑土N<sub>2</sub>O产排机制方面有一定优势，具有研究区域特色。

#### 4. 环境功能材料

主要开展环境友好质子交换膜燃料电池理论与技术，纳米电极材料、无污染腐蚀防护及绿色储能材料制备，新型催化材料、高级氧化材料、功能纳米材料制备，绿色合成、清洁生产所涉及的关键催化技术、新型反应器设计及过程强化与耦合技术研究。本方向以研究材料组成-结构-性能关系为基本思路，解决了环境功能材料领域的系列问题。

### **经济管理学院**

经济管理学院具有管理科学与工程和工商管理2个一级学科硕士学位授予权以及工程管理硕士（MEM）专业学位授予权。管理科学与工程专业下设信息管

理与电子商务、轨道交通与区域经济发展、风险分析与决策、物流工程与管理、轨道交通大数据管理与应用、“一带一路”建设与协同创新 6 个研究方向；工商管理专业下设轨道交通市场与营销、企业战略与产业政策、技术经济管理与风险分析、公司财务、“一带一路”建设与企业跨国经营管理 5 个研究方向；工程管理硕士下设工程管理与物流工程与管理 2 个招生领域，工程管理领域下设金融工程管理、信息工程管理、工业工程管理、交通运输与工程管理、“一带一路”与国际工程管理 5 个研究方向；物流工程与管理领域下设物流系统规划与设计、企业物流与供应链管理、物流信息系统设计与应用、铁路物流规划与运营管理、“一带一路”与全球物流供应链管理 5 个研究方向。学院着力培养就职于交通运输、物流工程领域、工商企业的实用型人才和服务于政府职能部门、研究机构的具有较高水平的专业人才。

学院现有教师 56 人，其中教授 13 人、副教授 27 人。具有博士学位教师 21 人，青年教师占 60%。已形成了一支知识结构互补、年龄结构交替、治学态度严谨、学术思想活跃、研究方法规范的师资队伍。部分导师具有企业工作经历，并形成了由优秀企业专家和科研教学骨干组成的研究生指导团队。教师专业团队获得多项政府奖励，取得多项国家级和部省级科研成果，发表大量高水平科研论文和专著。为政府和企业解决多项专业领域的实践课题，具有较强的处理实际问题和提供解决问题的能力。

学院紧密结合国家和辽宁省、大连市的发展战略，以“轨道交通”和“产学研合作”为特色，建立了辽宁省产学研合作研究基地等 8 个省部级教学科研平台。学院现有会计模拟实验室、模拟经营实验室、ERP 沙盘实验室、综合实验室和物联网与电子商务实验中心等 5 个实验室和 2 个研究中心。学生可以通过在平台的实习加深对课堂所学理论知识的吸收和理解，通过参与导师在平台中的科研课题提高学术研究水平，通过平台提供的“三助”岗位获得教学、科研实践经验。

学院近年来承担国家 863 计划、国家自然科学基金、国家社会科学基金、国家软科学重大项目等国家级项目 10 余项，铁道部、教育部、辽宁省等省部级项目近 70 项，大连市各级项目 100 余项。并与中国南车、北车集团等企业联合开展横向项目近 20 余项。获得国家科技进步奖二等奖 1 项、省部级奖励 20 余项，

辽宁省教学成果奖 3 项，其他奖项 20 余项。出版学术专著 20 余部，在国内外期刊和国际会议上发表学术论文 300 余篇，其中被 SCI、EI 和 ISTP 收录 100 余篇。

### **艺术设计学院**

艺术设计学院具有机械专业学位类别(工业设计工程方向)硕士学位授予权，根据学科定位，下设“造型设计与工程应用”“交互设计及应用”“交通工具设计研究”3 个学科发展方向，着力培养具有较强创新性和适应性的工程技术与艺术复合型、应用型的高级工程技术人才，毕业生主要在政府部门、事业单位、高等院校、设计机构等单位从事设计、研究、教育等工作。

学院教师队伍结构合理、专业素质高、教学与科研能力强，现有教职工 38 人，其中教授 3 人，副教授 13 人，具有博士学位 1 人，硕士学位 25 人，教师均具有企业工作背景或设计实践经历。

学院坚持以社会需求为导向，密切结合学校交通特色，积极与国内外院校开展合作。学院拥有轨道交通装备造型设计与虚拟交互研究中心、数字艺术与文化创意研究中心，形成了轨道交通设计、虚拟现实设计、数字化产品设计、文化创意设计等多领域学术优势；注重校企联合培养，打造由 17 家企业加盟的设计研学平台。

近年来，学院承担并完成了 47 项国家级、省部级纵向科研项目以及大量横向科研课题，获得多项省、市科学技术进步奖、辽宁省教学成果奖，及各级各类行业比赛重要奖项。学院以新兴交叉学科的应用为支点，在服务辽宁经济文化建设、轨道交通设计、VR 数字产品设计等成果转化方面，取得了一批具有推广及应用价值的成果。

### **理学院**

大连交通大学理学院成立于 2007 年，具有数学一级学科硕士学位授予权，包含基础数学、计算数学、概率论与数理统计、应用数学以及运筹学与控制论五个二级学科。学院下设数学系、数学教研中心及物理教研中心。现有两个本科专业，分别为数学与应用数学和信息与计算科学，以上两个本科专业均与软件工程专业复合。数学系主要负责两个数学专业的专业课以及全校研究生的数学基础课教学工作。数学教研中心及物理教研中心主要承担全校本科生的数学、物理等基础课教学工作。

数学学科拥有一批素质较好、结构合理、学术水平较高的师资队伍，专业教师 44 人，其中教授 5 人，副教授 25 人，硕士生导师 17 人，具有博士学位教师

22人，具有海外经历教师4人。省部市优秀教师2人，省级教学名师1人，校级教学名师3人，辽宁省优秀青年骨干教师2人，辽宁省百千万人才工程“千层次”人选1人，辽宁省高校数学类专业教学指导委员会委员1人，辽宁省优秀教学团队1个。荣获省级教学成果奖6项，获批省级精品（规划）教材2部。

数学学科教师主持国家自然科学基金14项（包括子课题项目5项），主持省（部）级研究课题20余项，近五年在核心以上学术期刊发表论文130余篇，其中70余篇被SCI或EI收录（中科院分区一区论文8篇），在Springer出版社出版学术专著1部。经过多年的建设和发展，形成了多个比较稳定的学科研究方向，包括神经网络动力学行为、微分方程理论与计算、泛函分析及其应用、信息几何、数据挖掘与生物信息学、组合数学、随机最优控制理论与应用、金融数学、图像处理等，其中神经网络动力学行为及高阶非线性偏微分方程两个研究方向已处于国内一流水平，在国际上也有一定影响力。

部分导师及方向如下：

郑成德，男，54岁，教授，博士学位，从事神经网络动力学和数值逼近研究，以第一作者身份发表论文被SCI、EI检索63篇（中科院SCI分区一区论文3篇），在Springer出版社出版学术专著1部，获得省级教学成果奖1项，先后主持国家自然科学基金面上项目1项，省级科研课题2项，获辽宁省普通高校优秀青年骨干教师荣誉称号，主编教材《数值计算方法》获辽宁省“十二五”普通高等教育本科省级规划教材，英国牛津大学、中国东北大学访问教授，曾任大连交通大学第九届学术委员会委员。

梁波，男，41岁，教授，博士学位，从事非线性偏微分方程研究，以第一作者身份发表论文被SCI检索10篇，中科院论文分区一区论文4篇，先后主持国家自然科学基金2项，主持省级课题3项，入选辽宁省“百千万人才工程”千层次人选，东北师范大学“大应用数学实验室”合作教授，曾访问美国阿肯色州立大学数学系，美国数学学会《数学评论》评论员。

刘立伟，男，41岁，副教授，博士学位，主要研究方向为数据挖掘、生物信息学。以第一作者身份发表论文被SCI检索十余篇，获得辽宁省自然科学三等奖1项，主持和参与国家自然科学基金3项，中国博士后科学基金1项，省级课题4项，作为国家公派访问学者赴日本京都大学访问1年。

段晓敏，女，42岁，副教授，博士学位，主要研究方向为信息几何及其应用。以第一作者身份发表论文被SCI检索9篇，被EI检索2篇，主持国家自然科学基金1项，主持中国博士后科学基金1项。

张继红，女，42岁，副教授，博士学位，主要研究方向为数值逼近和微分方程数值解。以第一作者身份发表论文被SCI检索2篇，被EI检索2篇，主持国家自然科学基金1项。

刘朝美，女，41岁，副教授，博士学位，从事算子理论及算子代数研究，以第一作者身份发表论文4篇，先后主持国家自然科学基金项目2项。

王岩，女，43岁，副教授，博士学位，研究方向为随机最优控制、随机微分博弈、金融数学。以第一作者身份发表论文被SCI检索8篇，主持国家自然科学基金1项，主持辽宁省教育厅一般项目1项。作为国家公派访问学者赴澳大利亚访问1年。

王晓元，女，40岁，副教授，博士学位，从事超几何级数及 $q$ -级数理论研究，以第一作者身份发表论文被SCI检索8篇，主持国家自然科学基金项目1项，省级课题2项。

本学位点研究生就业率达到97%，就业领域主要分布在教育、科研、公司等。从事教育工作人数占56%，在公司工作占24%，攻读博士学位占13%，在其它部门占4%，优秀毕业生占15%左右，其中2018届研究生咸永锦的毕业论文获评辽宁省优秀硕士学位论文，毕业研究生陈建军和彭曦婷被日本高校免试录取攻读博士学位。研究生就业从事教育科研工作占大多数，其次是从事与计算机、软件开发等相关的工作，也有从事金融统计、保险、银行证券研发部门等行业。数学学科的发展目标是数学的应用与交叉，既有数学学科的传统优势，又立足数学学科应用型人才的培养，以“学科交叉、联合培养”模式为基础，一是数学学科与其它学科的交叉，主要有数学+材料，数学+机械，数学+大数据，数学+生物等交叉学科方向，二是学校之间的联合培养，目前合作的学校主要包括东北大学、大连理工大学、东北师范大学、大连海事大学、海南师范大学及大连民族大学。偏微分方程理论及图像处理方向与机械学院的机器视觉方向已实现了学科交叉和科研合作。神经网络动力学及生物信息学方向与企业有密切合作关系。

## 马克思主义学院

马克思主义学院具有马克思主义理论一级学科硕士学位授予权，根据学科定位，下设“马克思主义基本原理”“马克思主义中国化研究”“思想政治教育”和“中国近现代史基本问题研究”4个学科发展方向。毕业生主要在政府部门、事业单位、高等院校、媒体机构、培训机构等单位从事理论宣传、教育和培训等工作。

马克思主义学院现有教职员工48名，其中教授6人，副教授14人，博士8人，研究生导师14人，具有博士后研究工作经历2名；辽宁省高校思想政治理论课教学骨干1人，辽宁省优秀思想政治理论课教师1人，辽宁省“百千万人才工程”万层次人选1人，大连市优秀学生思想政治教育工作者5人，1名教师赴美作访问学者。

马克思主义学院承担着全校本科生、硕士生和博士生的思想政治理论课程以及马克思主义理论专业硕士研究生的教学和研究任务。近三年来，马克思主义学院获得全国高校思政课教学展示活动一等奖等国家级奖励2项、辽宁省高校教师教学大赛二等奖、辽宁省高校思政课教学大赛一等奖、辽宁省本科教学成果奖三等奖等省级奖励37项。

马克思主义理论学科着重对重大理论和现实问题开展研究，把研究马克思主义中国化最新成果作为首要任务，把中国优秀传统文化与社会主义核心价值观作为重大研究课题，把马克思主义基本原理同中国革命、建设、改革的结合作为关键环节，形成了一定数量和质量的科研成果。学院承担了国家社科基金后期资助项目、教育部人文社会科学规划基金、辽宁省社科基金、辽宁省教育厅人文计划项目等各级各类科研课题百余项，出版专著、教材和讲义20余部，发表论文150余篇，科研成果获得辽宁省教学大连市科技著作奖等各级各类奖励10余项。